1a-anlasser.de
Top Qualität aus Deutschland

Lagerschildglockenbruch

Es kommt bei der einen oder anderen Motortype, und somit auch Startermotortype leider vor, dass die Glocke des vorderen Lagerschildes zerbricht.
Dieser Schaden kann durch einen schadhaften Zahnkranz (Zähne gebrochen) entstehen. Das Ritzel dreht schlagartig und kurzzeitig schneller wenn die Zahnlücke errreicht wird, und blockiert sobald die Zähne wieder in das Ritzel greifen.
Der Druck der dann über das Ritzel auf die Vorgelegewelle, und somit auf die Lagerbuchse übertragen wird, ist dann so groß, dass es zum Bruch der Glocke kommt.
Weiterhin kann auch eine Überlastung durch Hydrostaten bzw. Getriebe in Frage kommen. Ist das Getriebe im Starvorgang mit dem Motor verbunden, muss der Starter den Motor und das Getriebe antreiben. Für solche Belastungen ist ein Starter nicht konzipiert, und der Freilauf kann im Startvorgang rutschen. Dadurch ergibt sich ebenfalls ein sehr hoher Druck auf die Vorgelegewelle bzw. die Lagerbuchse.
Auch ist zu hohe Verschmutzung eine Schadensursache. Dadurch wird das Ritzel im Einspurvorgang gehemmt, und bewegt sich nicht schnell genug. Dadurch kratzt das Ritzel am Zahnkranz und die hohe Last beim Einspuren führt zum aushebeln der Ritzelwelle.

Dieses Schadensbild ist kein Bestandteil der Garantie!